

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš	KONTRLOVAL Ing. Radomír Hanák	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Frýdek-Místek		STUPEŇ: DSP	
Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek (TÚ 2131)			ZAK. ČÍSLO 21113-06-1122	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 11/2021	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

STAVBA:

Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek – Místek (TÚ 2131)

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Štěpán Kameš

Datum: listopad 2021

Obsah

A.1.	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
a)	Název stavby.....	3
b)	Místo stavby	3
c)	Předmět dokumentace.....	3
A.1.2	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3.	Seznam vstupních podkladů.....	5

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek – Místek (TÚ 2131)

b) Místo stavby

Předmětný most je součástí neelektrizované jednokolejné železniční regionální dráhy Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek.

Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Zasažené katastrální území: Staré Město u Frýdku-Místku [754498]

Dotčené pozemky:

7652/2 – Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší zrušení železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je neexistence původního vodního toku – bývalý mlýnský náhon, který v současné době nemá opodstatnění a mostní otvor je hydrotechnicky nefunkční. V rámci stavby by došlo k demolici stávajícího mostu a k úpravě železničního spodku a svršku v místě mostu. Stávající drážní inženýrské sítě budou zajištěny a ochráněny.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst.1 v platném znění je stavba veřejně prospěšná.

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
Zastoupena:	Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Kontaktní osoba:	Ing. Lumír Dobiáš

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Firma:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
Kontaktní osoba:	Ing. Radomír Hanák

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Štěpán Kameš, č. autorizace 1007076, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

D		Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
D.2		STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1		KOLEJOVÝ SVRŠEK
D.2.1.1.1	SO 01	Úprava železničního svršku
D.2.1.2		MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
D.2.1.2.1	SO 02	Most v km 109,622
D.2.1.3		ÚPRAVA INŽENÝRSKÝCH TRAS
D.2.1.3.1.1	SO 03.1	Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů
D.2.1.3.1.2	SO 03.2	Ochrana a úprava mimodrážních sdělovacích kabelů
D.2.1.3.2	SO 04	Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podklady investora
- Geodetické zaměření 10/2021
- Vizuální prohlídka staveniště